

STAVOPROJEKT s.r.o.
Jarková 31
080 01 PREŠOV

Vypracoval: Ing. Hricík

Zodpovedný projektant: Ing. Kmec

Vedúci projektant: Ing. Kmec

Stavba: **MODERNIZÁCIA CHODNÍKA NA UL. SNP, KROMPACHY**

Zák.číslo: 22014

Časť: E - stavebná

Stupeň: DSP

Objekt: SO 01 – Chodník

Diel: DOP

Obsah: Technická správa

Príl.č. 1

TECHNICKÁ SPRÁVA

Pre stavbu: **MODERNIZÁCIA CHODNÍKA NA UL. SNP, KROMPACHY**

Stupeň: Projekt pre stavebné povolenie

Objekt: SO 01 – Chodník

Predkladaná projektová dokumentácia sa zaoberá návrhom rekonštrukcie chodníka, ktorý je v zlom technickom stave. Chodník sa nachádza na ulici Slovenského národného povstania v katastrálnom území mesta Krompachy. Pôvodný chodník je z liateho asfaltu a podkladného betónu. Na viacerých úsekoch je asfaltový kryt popraskaný.

Navrhovaný stav:

Rekonštrukcia chodníka je nutná v celom úseku ulice SNP. Rekonštrukcia začne približne od pozemku s parc.č. 2299/2 a ukončí sa posledným vjazdom ku parc.č. 1907.

Chodník je rozdelený na dve časti, pretože v jednom mieste ho križuje cesta. To znamená, že 1. časť chodníka bude dĺžky 618,14 m a 2. časť chodníka bude dĺžky 174,60 m. Šírka chodníka je premenlivá, na koľko v niektorých úsekoch má chodník kvôli stiesneným pomerom jednak zo strany cesty a jednak zo strany jestvujúcich oplození malý priestor pre normovú šírku 1,5 m. A na druhej strane sú úseky, kde je šírka chodníka 1,5 m a viac.

Chodník bude z dlažby.

Konštrukčné vrstvy chodníka mimo vjazdov

- bet. dlažba 20*10 sivá BD.....60 mm
- piesk. lôžko fr. 4-8 mm PL.....40 mm
- štrkopiesok ŠP.....150 mm
- spolu.....250 mm

Konštrukčné vrstvy chodníka v mieste vjazdov

- bet. dlažba 20*10 sivá BD.....80 mm
- piesk. lôžko fr. 4-8 mm PL.....40 mm
- štrkopiesok ŠP.....150 mm
- štrkodrava fr. 0-32 mm ŠD.....150 mm
- spolu.....420 mm

Výmera chodníka z dlažby mimo vjazdov je 1 057 m².

Výmera chodníka z dlažby v mieste vjazdov je 215 m².

Ohraničenie chodníka zo strany cesty II/547 bude vyvýšeným skoseným cestným obrubníkom ABO 2-15 a zo strany zelene záhonovým obrubníkom 500/200/50. Ohraničenie chodníka zo strany oplozenia bude podmurovkou. Cestný obrubník sa v mieste vjazdov položí naležato.

Jestvujúce staré obrubníky sa zo strany cesty vybúrajú a to tak, že najprv sa nareže asfalt hr. 50 mm a odstráni sa od jestvujúceho obrubníka pás asfaltu šírky 250 mm. Po uložení nového

obrúbnička sa urobí vysprávka z asfaltu. Vybúra sa tiež liaty asfalt hr. 50 mm a podkladný betón hr. 100 mm.

Konštrukčné vrstvy vysprávky

- asfaltový betón AC 11-II obrus.....50 mm
- asfaltový infiltračný postrek.....0,7 kg/m²
- spolu.....50 mm

Priečny sklon chodníka navrhujeme jednostranný 2 % ku ceste.

Odvodnenie chodníka je uvažované tak, že jednostranný sklon ku ceste zabezpečí odtok vody do jestvujúcich uličných vpustov, ktoré sa nachádzajú na ceste pri chodníku.

Vytýčenie stavby sa urobí podľa kót udaných v situácii.

Pred začatím zemných prác je potrebné presne vytýčiť všetky PIS.